



**Программа
комплексной
модернизации
общественного
транспорта в г. Тверь**

Ноябрь 2020

Влияние транспортных проектов на национальные цели

(Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»)



Сохранение населения, здоровье и благополучие людей

- «Переключение» на общественный транспорт снизит смертность в результате ДТП;
- Сокращение времени поездок, увеличение времени для работы, семьи, отдыха;
- Недопущение роста нагрузки на бюджеты домохозяйств за счет расходов на транспорт.



Комфортная и безопасная среда для жизни

- увеличение доли экологически чистого пассажирского транспорта и сокращения заторов;
- улучшить транспортную доступность территорий, на которых предполагаются существенные объемы ввода жилья.



Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство

- Ускорение темпов экономического роста городов произойдет за счет роста производительности труда (в результате экономии времени, снижения усталости и стресса от транспорта);
- существенная загрузка предприятий машиностроения, строительства, транспорта, повышение экспортного потенциала транспортного машиностроения;
- Прямые инвестиции в транспортную инфраструктуру и транспортные средства.



Цифровая трансформация

- внедрение интеллектуальных транспортных систем (мониторинг пассажиропотоков и качества транспортного обслуживания), распространение электронных способов оплаты проезда и других цифровых сервисов, предусмотренных в рамках стандарта транспортного обслуживания.

Транспортная реформа



Востребованность населением:
250 раз в год человек пользуется ГОТ, **ГОТ 92%** от всех поездок общ. транспортом



ГОТ - одна из основных **проблемных зон** в социологических опросах населения



Более **70 %** подвижного состава **старше 15 лет**, более **75%** инфраструктуры **изношено**



Более **60 %** перевозок осуществляются по **серым схемам**



Влияние на национальные цели **>10 тыс.** дополнительных раб. мест **>750 млрд.** доп. налог. эффект

Комплексная программа модернизации общественного транспорта в городских агломерациях



Стандарт качества транспортного обслуживания



Оптимизация маршрутной сети



Обновление подвижного состава



Контрактная система перевозок



Внедрение ИТ сервисов



Модернизация инфраструктуры ГЭТ



Автоматический мониторинг качества



Эффект для населения:



Предсказуемая стоимость проезда в размере **не более 7%** от доходов домохозяйств



Улучшение качества жизни населения, **сокращение на 20 % времени поездок**



Повышение безопасности (**сокращение на 30 %** количества **ДТП с ОТ**)



Улучшение экологии в городах (**сокращение на 25% выбросов** вредных веществ от ОТ)

Цифровизация транспорта

Цифровизация инфраструктуры

Цифровизация подвижного состава

Цифровизация взаимоотношений с пассажиром

Цифровизация взаимоотношений регулятор/заказчик

Приоритет движения

Балансировка спроса и предложения транспортной услуги, мультимодальность

Прогнозируемость ремонтов подвижного состава

Контроль качества вождения

Поддержка пилотирования

Беспилотные технологии

Face ID/Social ID

Контроль состояния здоровья пассажиров

Рост скорости

Увеличение числа пользователей ОТ

Уменьшение количества подвижного состава

Повышение удобства расписания

Повышение точности прогноза времени передвижения

Уменьшение издержек на расходные материалы и ремонт подвижного состава

Снижение количества ДТП

Уменьшение трудозатрат

Улучшение собираемости платы за проезд

Контроль за эпидемиологическими аспектами

**Транспортная услуга:
Дешевле
Безопаснее
Качественнее**



Новая транспортная модель пассажи́рских перевозок в Твери и Калининском районе

Транспортная реформа в г. Тверь



2Q'19
Программа реформы



3Q'19
Новая маршрутная сеть



4Q'19 - 1Q'20
Единый билет
Единый оператор
Обновление подвижного состава
Банковские гарантии под брутто-контракты



4Q'20 - 1Q'21
Разработка проекта возобновления трамвайного движения

Обновление подвижного состава:



438 автобусов



3,2 млрд. руб.



Эффекты от реализации реформы:



- От «обеления» выручки ~ **180** млн./год*
(НДФЛ + налог на прибыль + транспортный налог)
- От экономии времени в пути ~ **450** млн./год**
- Эффекты инвестиционного спроса ~ **200** млн./год***

* 6 мес. в г. Тверь ~ 90 млн.

** в соответствии с методикой Министерства экономического развития РФ

*** Налоговые эффекты от смежных отраслей, в частности машиностроения